



Десять дней остаётся до старта Кубка мира по хоккею, который пройдёт в Торонто. Сегодня сборная России проведёт первый контрольный матч против чешской команды | 8

8 сентября 2016 года

Выходит

четверг

с 23 декабря

№ 157 (26062)

1917 года

WWW.GUDOK.RU
ГУДОК



Тираж

Электронная версия

137 465

150 965

экземпляров

адресов

ЕЖЕДНЕВНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ГАЗЕТА

ОТ РЕДАКЦИИ

КАДРЫ

Убытки не по ГОСТу

На Дальневосточной магистрали за восемь месяцев при выгрузке повреждено 58,6 тыс. вагонов – на 3,1 тыс. больше, чем за тот же период прошлого года. А ведь ещё не началась зима – наиболее сложный период, когда в порты приходит смерзшийся уголь и повреждаемость подвижного состава резко возрастает.

Простаивающие на дороге повреждённые после выгрузки вагоны приводят не только к уменьшению рабочего парка, но и к снижению пропускной способности железнодорожных подходов к портам. Убытки от агрессивных технологий выгрузки терпят операторы. Руководителям портов необходимо принимать действенные меры по снижению порчи вагонов, соблюдению технологии. И, конечно, нужен переход стивидоров на современные технологии разгрузки. Пока на Дальнем Востоке только три порта имеют вагоноопрокидыватели. Основная же масса повреждённых вагонов допускается там, где применяется грейферный способ выгрузки.

В этой связи, считают представители дороги и операторы, целесообразно ужесточить правоприменение ГОСТа 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ». Изменить его статус с рекомендательного на обязательный.

Сейчас же обязать стивидора вкладываться в иные способы выгрузки данный документ не может, это дело, выходит, вроде как добровольное. Кроме того, ГОСТ допускает грейферную выгрузку вагонов на переходном этапе к альтернативным технологиям обработки подвижного состава. Но какое время занимает этот переход, стандарт не определяет. Конечно, приобретение вагоноопрокидывателей – дорогостоящее предприятие – не всем по плечу. Но есть и другие меры, менее затратные, к примеру, организация выгрузки через повышенные эстакады.

ЦИФРА ДНЯ

70,8 млн

Пассажиры перевезено поездами дальнего следования в январе – августе, что на 4,4% выше, чем годом ранее.

БЛИЦ

В депо Крайнего Севера пришло первое тепло



Артём Часников, заместитель начальника Центральной дирекции по тепловодоснабжению ОАО «РЖД»

– Не за горами начало нового отопительного сезона. Как проходит подготовка к нему?

– Нам предстоит запустить этой зимой 1661 котельную, 142 центральных тепловых пунктов и более 2 тыс. км тепловых сетей. Стоит напомнить и о том, что в новом отопительном сезоне будут обслуживаться более 6 тыс. объектов водоснабжения и водоотведения. В настоящее время готовность всего нашего хозяйства и кадров по обслуживанию оборудования составляет 86%, укомплектованность региональных дирекций работников тепловодного хозяйства – 98%. По текущим данным, в нашем филиале 522 специалиста проведут свой первый отопительный сезон, 454 из них уже прошли техническое обучение.



Срок подготовки к зимнему сезону на Севере – менее двух месяцев

вера срок подготовки объектов теплоснабжения к отопительному сезону не превышает и двух месяцев. За это время работники Северной дирекции выполнят такой же объём работы, на который в южных регионах отводится полгода и более.

– А что делается в таких суровых условиях для повышения эффективности и надёжности котельных?

– В Республике Коми в ближайших три года запланировано провести масштабное обновление основных фондов. На станциях Микунь по-

строят новую газовую котельную. Для котельной локомотивного депо в Воркуте установят новый центральный тепловой узел, заменят всю автоматику. В вагонном депо на этой же станции помимо проведения таких же работ заменят котёл. На станции Сосногорск проведут замену двух паровозных котлов, появятся там и газовая котельная, а потребители тепла будут переведены с пара на воду.

– Если батареи просят тепла, то котельные – топлива. Как пополняются его запасы?

– Основные поставки намечены как раз на сентябрь. Норматив запаса угля на 1 октября этого года запланирован в объёме более 56 тыс. тонн, и на текущий момент он составляет более 36 тыс. тонн. Этого количества хватит для бесперебойной работы котельных в течение 43 суток.

– В прошлом году на станциях Троицк Южно-Уральской дороги произошла оста-

новка подачи тепла из-за поставки некачественного топлива. Какие меры приняты, чтобы подобная ситуация не повторилась этой зимой на других дорогах сети?

– Центральной дирекцией совместно с «Росжелдорснабом» установлен строгий контроль по отбору проб поступающего топлива и проведению анализов на соответствие его качества характеристикам. В целях повышения эффективности этой работы и минимизации расходов по доставке образцов топлива в лаборатории по всей сети будут оптимизированы площадки для его хранения.

– Какие ещё работы запланированы Центральной дирекцией в этом году?

– Планируется ввести в эксплуатацию восемь объектов стационарной теплоэнергетики. Они заменят физически изношенные и морально устаревшие котельные. Новые «фабрики тепла» появятся на станциях Бекасово, Смоленск, четыре газовые котельные – на Московской дороге. Столько же объектов войдут в строй на станциях Шимановск, Шилка, Чернышевск и Ерофей Павлович Забайкальской дороги.

Беседовал Валерий Осипов

Вчера открылся юбилейный, X Слёт молодёжи ОАО «РЖД». Его участниками стали более 600 человек. Среди них молодые руководители и работники со всей сети дорог, проявившие себя в профессиональной и общественной деятельности, а также делегаты от зарубежных железнодорожных компаний, компаний – производителей железнодорожной техники.

По словам президента ОАО «РЖД» Олега Белозёрова, за 10 лет прирост молодых работников в компании составил 10%. Сегодня в ней трудятся более 210 тыс. человек в возрасте до 30 лет и более 330 тыс. – до 35 лет.

«Молодые специалисты идут работать в РЖД и, уже работая здесь, уверенно продвигаются по карьерной лестнице. Человеческий капитал – самый ценный для компании. И именно от вложений в него мы получаем самую большую отдачу, – заявил Олег Белозёров, выступая на церемонии открытия слёта. – Перед компанией стоят серьёзные задачи, и вы, молодёжь, смотря на жизнь гораздо шире, сможете внести те предложения, которые позволят холдингу меняться активнее. Вы сможете достичь любых высот, если запомните, что всё зависит от вас самих, поэтому учитесь, развивайтесь, взаимообогатитесь».

Главный фактор роста

Новаторство и амбиции молодых – необходимые условия реформы отрасли



Российские железные дороги развивают молодых и целеустремлённых работников

Девиз нынешнего слёта – «Создавай и меняй будущее. Сейчас». Участники обсудят насущные задачи, стоящие перед отраслью: повышение эффективности, создание конкурентных преимуществ за счёт отношений с клиентами и партнёрами на принципах ответственности, высокого качества предоставляемых услуг и взаимных экономических интересов.

Пятидневная программа слёта предусматривает проведение комплекса коммуникационных, образовательных и командообразующих мероприятий, общение участников с топ-менеджерами компании, авторитетными представителями научного и бизнес-сообщества, общественных организаций и госструктур.

В работе слёта принимают участие делегации от 19 железнодорожных компаний из 17 стран Европы, Азии и Северной Америки. Впервые на слёт приехали молодые железнодорожники из Молдавии и Сербии. Зарубежные коллеги ознакомились с объектами производственной и социальной инфраструктуры ОАО «РЖД», а также встретятся с руководством компании.

Завершится слёт определением проектов – победителей конкурса «Новое звено», в финал которого вышли 49 проектов.

Юлия Соловьёва

РАЗВИТИЕ

Целый месяц будем ездить бесплатно

10 СЕНТЯБРЯ ОТКРЫВАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ПО МОСКОВСКОМУ ЦЕНТРАЛЬНОМУ КОЛЬЦУ.

Для его запуска уже всё готово. В депо Подмосковная пришли последние 33 скоростных поездов «Ласточка», выпущенных специально для МЦК. Это самые комфортабельные электропоезда, отвечающие самым взыскательным требованиям. Они оснащены кондиционерами, мягкими сиденьями, Wi-Fi, розетками для зарядки гаджетов и системами видеонаблюдения. Там даже двери закрываются так, что исключается попадание в салон пыли.

– Новое кольцо – это фактически 14-я линия метро, – сказал Максим Ликсутов, заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры. – Она свяжет районы, которые раньше были пригородом, с центром столицы.

МЦК разгрузит не только «подземку», но и железнодорожные вокзалы. Его протяжённость всего 54 км. Обехать его можно за 80 минут и полюбоваться видами столицы. На кольце будет функционировать 31 транспортно-пересадочный узел. С 17 станций МЦК можно будет перейти на 11 линий метрополитена, а на пригородные электрички – с 9 станций. Всего же с учётом новых маршрутов наземного транспорта, подведённых к каждой станции, Московское центральное кольцо в общей сложности даст 350 новых вариантов пересадок.

Понятно, пассажирам будет непросто разобраться в новой



На «Ласточке» можно доехать до Москва-Сити

транспортной системе. Поможет им в этом сайт mkzd.ru, где, введя свой адрес, можно узнать, как добраться до ближайшей станции нового кольца. Кроме того, в конце августа в вагонах метро стали расклеивать схему Московского метрополитена, включающую станции МЦК, что позволит людям выбирать новые транспортные маршруты. На всех станциях метро появились указатели пересадок на МЦК, правда, пока они закрыты белыми полосами. С часу ночи до 05.30 МЦК работать не будет. Интервал движения в среднем составит 15 минут, а в часы пик – 6 минут.

МЦК интегрировано в систему столичного метро не только технически, но и по условиям оплаты за проезд. Здесь действуют все городские билеты («Единый», «90 минут», «Тройка»), а также льготы. Пересадки между метро и МЦК в течение полутора часов будут бесплатными. Но

билеты, приобретённые до 1 сентября, для бесплатной пересадки на МЦК необходимо активировать в кассе, положив на карту 1 рубль.

«МЦК входит в состав метро, и оформление поездов будет соответствовать принципам, которые действуют в «подземке». В метро уже есть брендированные поезда и выставки. На МЦК такие проекты тоже обязательно появятся. Например, планируется сделать поезд, где будут рассказаны интересные факты об истории МЦК», – говорит генеральный директор Дирекции скоростного сообщения ОАО «РЖД» Антон Петров. На первом этапе для пассажиров откроются 24 станции МЦК. Остальные семь заработают до конца текущего года. Прекрасным подарком пассажирам станет то, что в первый месяц работы кольца они смогут пользоваться им бесплатно.

Наталья Кузина

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Двойная польза

Минтруд планирует дополнительно поощрять рождение двух детей женщинами в возрасте до 30 лет. По словам главы ведомства Максима Топилова, необходимо в течение трёх лет придумать дополнительные меры по стимулированию рождаемости. В частности, необходимо поддерживать молодых мам, так как увеличение возраста рождения первого ребёнка на сегодня является одной из ключевых проблем, заявил министр. Он также уточнил, что с точки зрения здоровья матери лучше, когда женщина рождает двоих детей в возрасте до 30 лет.

Под присмотром

Минздрав России разработал проект профессионального стандарта для новой врачебной специальности – кинезиолог (физический терапевт). Эти специалисты занимаются физической реабилитацией больных после инсульта, а также пациентов, которые получили тяжёлую травму. В отличие от физиотерапевтов круг их обязанностей намного шире. В частности, кинезиологи должны выстраивать индивидуальную программу реабилитации и «вести» пациента в том числе и на дому.

Спрос на своих

В правительстве готовится постановление, закрепляющее приоритет отечественных производителей перед иностранными при госзакупках, заявил Дмитрий Медведев. Документ обещают выпустить в ближайшее время. По словам премьер-министра, главная задача государства – обеспечить приоритет для своих товаров и услуг. Ранее постановлением правительства были ограничены госзакупки по 23 основным видам продуктов: мясу, рыбе, молочной продукции.

Когда лёд тронется

Сибирские учёные начали работать над созданием автоматической дрейфующей станции, которая позволит проводить разведку залежей нефти в Арктике. Станцию предлагают разместить на дрейфующей льдине. Это означает, что геологам придётся проводить исследования не по заранее проложенному маршруту, а там, куда поплывёт льдина с оборудованием. В итоге недорогими средствами можно будет получать детальную информацию о геологической структуре дна Арктики.

По сообщениям корреспондентов «Гудка» и информационных агентств